









することで、より低さを強調。

力強い加速と、軽快なハンドリング、高い燃費性能を持ち、アップライトなライディングボジションと良好な足つき性により、快適な乗り心地を実現。LEDヘッドランプを装備し、多機能液晶インストルメントパネルはスタイリッシュなメーターバイザーに内蔵。街中をスポーティに駆け抜け、ゾーリングまで幅広く楽しめる魅力的なモデルです。スーパースポーツ譲りのエンジンと最新技術、そして高い質感と美し、カラ・リングは、圧倒的な存在感を放ちます。

GSX-Rエンジンの継承

上がるエンジンはGSX-S125の魅力となる。

GSX-Rの開発で培った知識と経験を活かし、優れた燃焼効率、

高性能エンジンを実現。シリンダーには、スズキ独自のSCEM

を採用。フリクションの低減と、高い放熱性、耐摩耗性、気密性を

確保。大型ラジエーターを装備し、高い冷却性能を誇る。6速トラ

ンスミッションを採用し、低回転から高回転までスムーズに吹け



魅力的でアグレッシブな スタイル

スズキのアイデンティティである縦型2灯のヘッドランプは、低く構えたフロントカウルの先端に、

ロー&ワイドフォルムのLEDを装備。切れ長のポジションランプとし、幅を持たせたデザインと

GSX-S125のスタイリングは、コンパクトながら アグレッシブな印象を表現。スリムな車体と しつつも、燃料タンクとシュラウドの造形に よりグラマラスさを演出。



最適なフレームデザイン

スチール製パイプフレームは、最適なねじり 剛性と軽さを兼ね備え、高い安定性と、コーナ リングでの軽快な操作性を両立。装備重量 135kg、ホイールベース1,300mmと785mmの シート高は、日常での取り回しのしやすさと、 良好な足つき性を実現。

※装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む 総重量となります。



高性能エキゾーストマフラー

エキゾーストシステムは、排気口の2つの直径 が異なるデュアルテールエンドマフラーを採用。 スポーティで特徴的な外観だけでなく、上質な 排気音を実現。平成32年(令和2年)国内排出 ガス規制に対応。



多機能インストルメントパネル

フル液晶ディスプレイを用いた軽量なインストルメントパネルは、背景が黒のネガティブ液晶を採用。 スピードメーター、タコメーター、オドメーター、デュアルトリップメーター、ギアボジションインジ ケーター、平均燃費計、オイルチェンジインジケーター、燃料計、時計を表示する。また、ディスプレイ 横には、ターンシグナルインジケーター、ニュートラルインジケーター、ハイビームインジケーター、 エンジン警告灯、水温警告灯、ABS警告灯、エンジンRPMインジケーターが配置されている。 ※すべてのライトとインジケーターは撮影用に、点灯させたものです。



ABS(アンチロックブレーキシステム)と ペタルタイプディスクブレーキ

最新の小型軽量ABS制御ユニットを採用。ABSは、車輪速度を監視し、ロック傾向を感知すると作動する。ブレーキディスクには、スポーティな印象のペタルタイプを採用。直径290mmフロントディスク、直径187mmリヤディスクを装備。優れた制動性能を発揮する

※ABSは制動距離を短くするためのシステムではありません。また、 コーナリング中のプレーキングによる車輪の横滑りはコントロールする ことができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。



スズキイージースタートシステム

ワンプッシュで始動可能なスズキイージースタート システムを装備。スタートボタンを押すと一定時間 スターターモーターが回転。ECM (Engine Control Module) が始動状況を認識してスターターモーター を止める。



左手元には後続車へのサインに便利なハザード スイッチを装備。



シャッター付キーシリンダー

鍵穴へのいたずらや盗難を抑止する、シャッター付キーシリンダーを装備し、鍵穴をしっかりガード。メインキーに付属する専用マグネットを使用しワンプッシュでシャッターを開け、シャッターレバーを押すとシャッターが閉じる。これにより、手袋を着用しても簡単に開閉することが可能となる。







トリトンブルーメタリック/タイタンブラック(BGY)

タイタンブラック(YVU)

GSX-S125 ABS メーカー希望小売価格(消費税10%込み) ¥420,200(消費税抜き¥382,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとつく価格です。

GSX-S125 ABS SPECIFICATIONS (主要諸元)

型	式	8BJ-DL32D
全 長 / 全	幅 / 全高	2,000 mm / 745 mm / 1,035 mm
軸間距離 /	最低地上高	1,300 mm / 165 mm
シ ー	ト高	785 mm
装 備	重 量*1	135 kg
燃料消費率**2	国土交通省届出值: 定地燃費值**3	45.8 km/L(60 km/h)2名乗車時
	WMTCモード値**4	43.5 km/L (クラス2、サブクラス2-1)1名乗車時
最 小 回	転 半 径	2.3 m
エンジン型ョ	式 / 弁方式	CFA1・水冷・4サイクル・単気筒 / DOHC・4バルブ
総 排	気 量	124 cm ³
内径×行	程 / 圧縮比	62.0 mm × 41.2 mm / 11.0 :1
最 高	出 カ**5	11 kW (15 PS) / 10,500 rpm
最大ト	、 ル ク*5	11 N·m (1.1 kgf·m) / 8,500 rpm

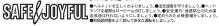
燃料供給	装 置	フューエルインジェクションシステム
始動方式 / 点	火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式
潤滑方式 / 潤滑	油容量	ウェットサンプ式 / 1.5 L
燃料タンク	容量	11 L
ク ラ ッ チ	形 式	湿式多板コイルスプリング
変 速 機	形 式	常時噛合式6段リターン
	1速	2.923
	2速	1.933
変 速 比	3速	1.476
芝 迷 几	4速	1.217
	5速	1.045
	6速	0.925
減速比 (1次	/ 2 次)	3.285 / 3.214
フレーム	形 式	ダイヤモンド
キャスター / ト	レール	25.5° / 93 mm
ブレーキ形式(前・後)	油圧式シングルディスク(ABS) / 油圧式シングルディスク(ABS)

タイ	ヤサ	イズ	. (前·	後)	90/80-17M/C 46S / 130/70-17M/C 62S
舵	取	1)	角	左	右	40°
乗		車	立	2	員	2 名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- ※1 :装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- ※2:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、 車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※3: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※4:WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に もとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※5 :エンジン出力表示は [PS/rpm] から [kW/rpm] へ、トルク表示は、 [kgf・m/rpm] から [N・m/rpm] へ
- 切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。
- ●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。 ●仕様および装備は、予告なく変更する場合があります。
- ■掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 製造事業者:スズキ・インドモービル・モーター社
- ●製造国:インドネシア
- ●輸入事業者:スズキ株式会社

みんなが走る道だから



あなたの走り方で燃費は決まります。

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速 の少ない運転をしましょう。
●減速・停止時は早めのアクセル オフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤ を適正な空気圧にして走りましょう。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマーク がついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持込の場合、収集・運搬費用が別途必要 となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報がご覧頂けます。 http://www.suzuki.co.jp





●この印刷物を無断転載、無断使用することは 法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、 または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ



2022年8月現在 22LH-AUG 99999-10103-604

